

ABSTRACT

The present utility model discloses a device for keeping a vehicle safety belt from tightly binding body. The device provides a movable plate mounted between two support boards of a fixed plate through an axis between the boards. The movable plate is rotatable. The axis of the movable plate is an eccentric axis with respect to the periphery of the axially cross section of the movable plate. When the movable plate is turned, the distance between the movable plate and the fixed plate is changed, so that the safety belt is either passing through the distance or clamped due to the decreased distance. When the safety belt is buckled by a passenger, the belt is pulled out several centimeters after it is automatically retracted, and then the movable plate is turned to clamping the belt. The belt is clamped in a single direction, so that it is possible to pull the belt out again when the movable plate is turned back.

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁶

B60R 22/30

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97244038.0

[45]授权公告日 1999 年 4 月 14 日

[11]授权公告号 CN 2313791Y

[22]申请日 97.11.6 [24]颁证日 99.2.20

[73]专利权人 王以峰

地址 100072 北京市丰台区蒲黄榆银行五号楼

[72]设计人 王以峰

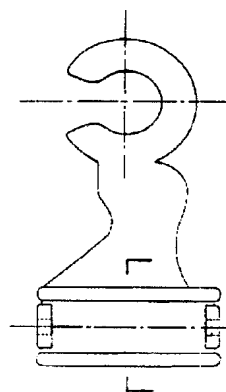
[21]申请号 97244038.0

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 使汽车安全带不紧贴身体的装置

[57]摘要

本实用新型提供了一种使汽车安全带不紧贴身体的装置。该装置的特点是固定片上有两个支板用轴穿孔的方式在支板中间安装活动片,可以转动。活动片轴向截面的周边非轴点等距离,转动时与固定片间隙发生变化,安全带或者从间隙中通过,或者被变小的间隙卡住。驾乘人员系好安全带,待其自动回缩后再拉出几厘米,然后扳转活动片,卡住安全带使其不再回缩,安全带不紧贴身体。卡住是单方向的,可以再拉出安全带,此时活动片回到扳转前状态。



ISSN 1008-4274

专利文献出版社出版

权 利 要 求 书

1. 一种使汽车安全带不紧贴身体的装置，它由固定片和活动片组成，其特征在于固定片上有两个支板，用轴穿孔的方式把活动片装在两个支板中间，可以转动，活动片轴向截面的周边非轴点等距离。

2. 根据权利要求1所述的装置，其特征在于固定片上有开口孔。

3. 根据权利要求1所述的装置，其特征在于固定片上有支板的一面有隆起或凹下表面。

使汽车安全带不紧贴身体的装置

本实用新型涉及一种由固定片和活动片组成、能够在需要时单方向限制较柔软编织带或带状物运动的装置，它特别适合于使用汽车安全带的场合。

汽车安全带是保护驾乘人员的安全装置，它有自动回缩功能，即平时是收紧的，使用者拉出系好后，自动回缩收紧，拦在使用者肩、胸、腹前，安全带的特殊设计使其在突发情况下不会被拉出变长，因此起到保护作用。安全带回缩收紧力度不大，但是它对驾乘人员的轻度束缚和紧密接触通常使人不舒服，气温高和长时间驾乘时更明显。如果此时安全带再拉出四、五厘米，使其不紧贴身体，使用者感觉不到束缚力，就不会有不习惯、不舒服的感觉，而安全带的保护作用并不会因此受到影响。本实用新型的目的是要在使用者系好安全带后，再拉出几厘米不紧贴身体而安全带保持这一状态不再回缩，使使用者不感到束缚和不舒服。本实用新型是这样实现这一目的：一个固定片上有两个支板，支板上各有一孔，两孔同轴。一个活动片的两侧各有一悬臂轴，两悬臂轴也在同一轴线上。把活动片的两轴安装在固定片的两孔内，活动片可绕轴线转动。把活动片制造成轴向截面的周边非轴点等距离，则活动片转动时与固定片的间隙就会发生变化。将安全带从间隙中穿过，扳起活动片，间隙变小卡住安全带，活动片扳回原位，间隙变大，安全带正常动作。这样当驾乘人员系好安全带，待其自动回缩后再拉出几厘米，扳起活动片，卡住安全带使其不能回缩，安全带不紧贴身体，达到了使用者不感到束缚、不舒服的目的。

以下结合附图对本实用新型进一步说明。

图一是固定片的主视图。

图二是固定片的局部剖视图。

图三是活动片的主视图。

图四是活动片的左视图。

图五是安全带从固定片和活动片的间隙中通过，活动片未扳起，间隙大时的视图。

图六是活动片扳起，安全带被卡住的视图。

参照图五，活动片安装在图片的两支板中间，轴向截面的周边非轴点等距离，未扳起时间隙大安全带从间隙中通过。

图六是扳起活动片，安全带被卡住，安全带的自动回缩方向在图中是向下的，回缩力使卡住状态变紧，只有当人们扳下活动片或者再拉出安全带时，才会使活动片处于自由状态恢复图五情况。可以看出，本实用新型单方向锁住了安全带，并且利用安全带的自动回缩功能保持锁住状态稳定。由于使用者只要再拉出安全带就可以解除锁住自动回缩功能的状态，所以使用起来是非常方便的。

此外，如图一和图二所示固定片上部有安装用开口，两条隆起的表面配合活动片卡住安全带更可靠，一个支板上有部分缺口，这使安装活动片的两悬臂轴容易进入支板上的两孔内。

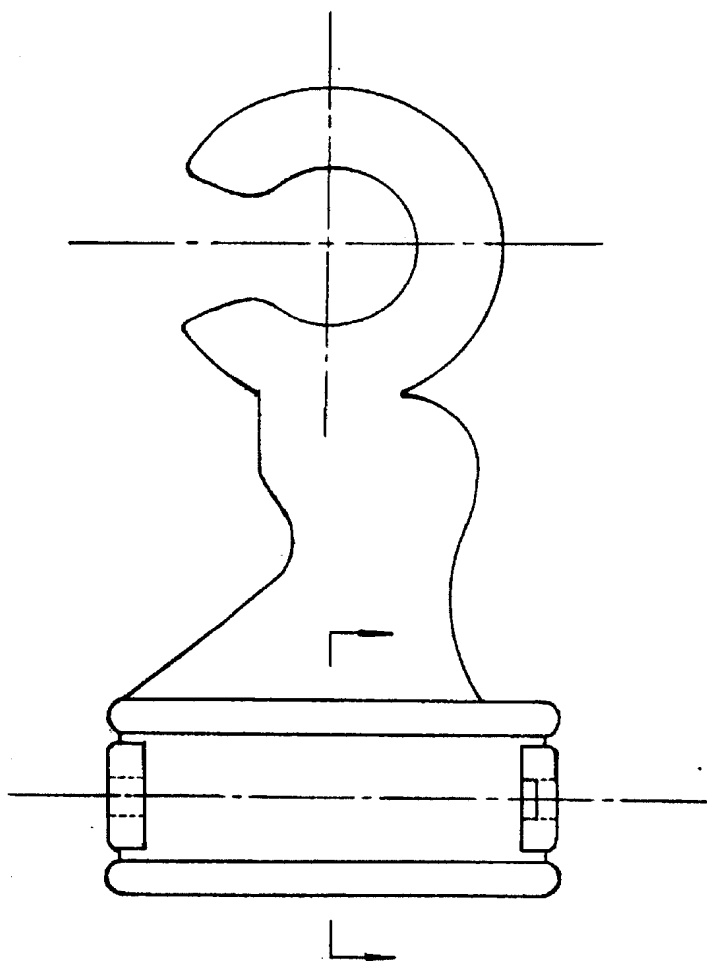


图 1

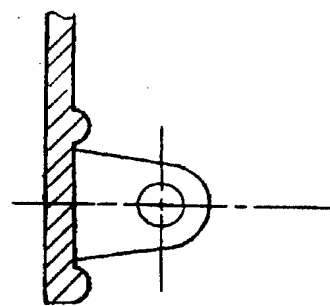


图 2

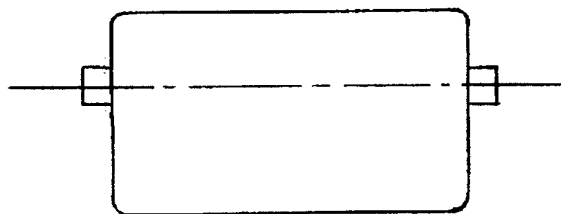


图 3

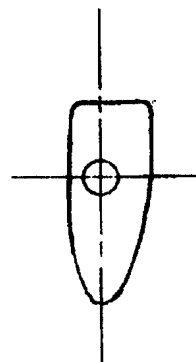


图 4

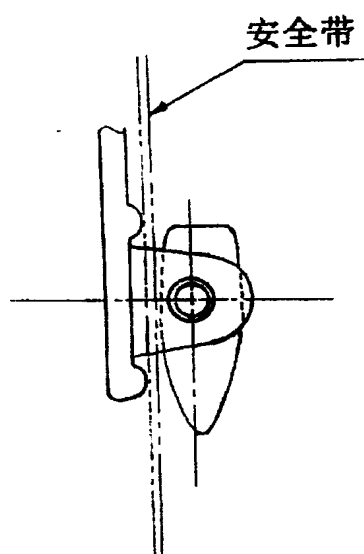


图 5

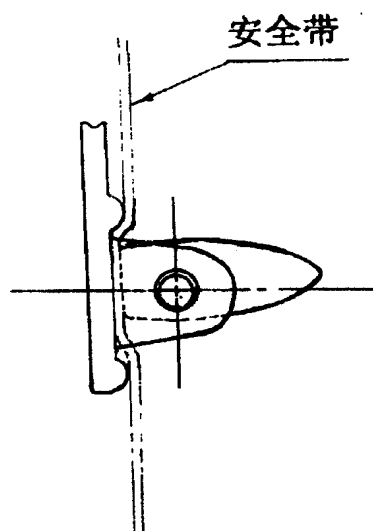


图 6